

Assemblée 2023 du groupe spécialisé ch-motorist

Valeur ajoutée pour les concessionnaires et leur clientèle

L'assemblée du groupe spécialisé ch-motorist du 23 novembre 2023 s'est tenue à l'usine de chaînes STIHL Kettenwerk de Wil (St-Gall) et a été suivie d'une visite guidée impressionnante du site de production. Troisième moment important de cet événement: un exposé technique de Remo Regnold sur l'intelligence artificielle.

Jörg Zimmermann, président, et Jürg Schwab, membre du groupe de travail ch-motorist, ont accueilli 40 participants dans les locaux de STIHL Kettenwerk de Wil. Après l'approbation des comptes annuels et du budget 2024, les participants ont rapidement abordé les autres points de l'ordre du jour.

Recrutement de membres

Le groupe spécialisé ch-motorist compte actuellement 45 membres. Ce chiffre devrait augmenter. « Notre groupe spécialisé et notre site Internet sont trop peu connus », a constaté Jörg Zimmermann. Le groupe de travail a réfléchi à ce que l'on pourrait faire pour y remédier. Une première mesure consisterait à motiver personnellement certaines entreprises à adhérer. Le point suivant de l'ordre du jour « Orientation future de ch-motorist » portait sur la manière d'augmenter la valeur ajoutée pour les membres et leur clientèle. « Nous devons mieux faire connaître nos atouts et nos prestations en tant que revendeurs spécialisés », a-t-il été constaté de manière unanime. Les membres ont salué l'idée du groupe de travail d'introduire des standards de qualité. Par exemple en formant des mécanicien/nes d'appareils à moteur ou en s'engageant dans la formation professionnelle. La durabilité pourrait également être un point important. Pour Jörg Zimmermann, un label ou un certificat est aussi précieux dans le cadre d'appels d'offres. L'assemblée a chargé le groupe de travail d'élaborer un questionnaire permettant d'identifier les besoins et les critères d'un éventuel label de qualité. Il s'agira ensuite d'en évaluer les conséquences.

Informations sur la formation

Jürg Schwab a annoncé avec plaisir que le nombre d'apprenti-es mécanicien-nes d'appareils à moteur a de nouveau augmenté. Ils sont en effet 35 en première année d'apprentissage et 89 sur les quatre ans. « Notre métier est très attrayant, c'est cool ! » Et il a encouragé les personnes présentes à continuer à former des apprenti-es. « Les villes et les communes grandissent, nos spécialistes sont nécessaires. »

Il a ensuite abordé le réexamen de la profession après 5 ans qui devrait être imminent. Faut-il une révision partielle ou même totale? Qu'en est-il de l'apprentissage raccourci avec un niveau inférieur? Cette thématique va mettre la branche à rude épreuve ces prochains temps. Quoi qu'il en soit, notre formation est bonne, nous devons garder nos spécialistes et il faut leur verser les salaires correspondants. Cela n'est possible que si nous facturons nos prestations, par exemple les transports, et si nous adaptons nos tarifs horaires. Nous nous donnons ainsi la possibilité de nous perfectionner.

Jörg Zimmermann a clôturé l'assemblée en remerciant la société STIHL pour son accueil.

Stihl – Des chaînes pour le monde entier

Patrick Mathys, directeur des ventes de STIHL Vertriebs AG, et Zuzana Mudrochová, responsable de la communication et des visites guidées de STIHL Kettenwerk Suisse, ont ensuite présenté l'entreprise. Les deux usines de Wil et Bronschhofen produisent des tronçonneuses STIHL pour le monde entier, avec 160 pays livrés au total,

ch-motorist est un groupe spécialisé de distributeurs d'appareils à moteur et d'engins communaux au sein de la Commission technique (CT) agricole et communale d'Agrotec Suisse, une association professionnelle d'AM Suisse. Le label ch-motorist est mis en valeur sur le marché par le biais d'activités de marketing communes, d'une présence uniforme sur Internet, de supports publicitaires ainsi que d'une présence à des salons et à des colloques. En outre, AM Suisse propose divers services de formation professionnelle et de technique pour le groupe spécialisé.

Plus d'informations sur
www.amsuisse.ch
www.ch-motorist.ch



www.amsuisse.ch



www.ch-motorist.ch

Der **ch-motorist** organisiert sich als Fachgruppe von Händlern für Motor- und Kommunalgeräte innerhalb der Technischen Kommission Kommunal- und Landtechnik des Agrotec Suisse, ein Fachverband des AM Suisse. Durch gemeinsame Marketingaktivitäten, einheitlichen Internetauftritt, Werbemittel Präsenz an Messen und Fachtagungen wird das Labels ch-motorist im Markt gefördert. Weiter bietet der AM Suisse für die Fachgruppe diverse Dienstleistungen in der Berufsbildung und Technik an.

Weitere Infos unter
www.amsuisse.ch / www.ch-motorist.ch



Fachversammlung ch-motorist 2023

Mehrwert für Händler und Kunden

Die Fachversammlung ch-motorist vom 23. November 2023 fand im STIHL Kettenwerk Schweiz in Wil SG statt. Anschliessend folgte eine eindrückliche Führung durch die Produktionsstätte. Der dritte Schwerpunkt war ein Fachreferat von Remo Reginold über künstliche Intelligenz.

Jörg Zimmermann, Präsident, und Jürg Schwab, Mitglied der Kerngruppe ch-motorist, konnten 40 Teilnehmende im STIHL Kettenwerk in Wil begrüßen. Nach der Genehmigung der Jahresrechnung und des Budgets 2024 ging es zügig vorwärts zu den weiteren Traktanden.

Mitgliederakquisition

Zurzeit zählt die Fachgruppe ch-motorist 45 Mitglieder. Diese Zahl soll zunehmen. «Unsere Fachgruppe und unsere Homepage sind zu wenig bekannt», stellte Jörg Zimmermann fest. Die Kerngruppe hat sich Gedanken gemacht, was man dagegen unternehmen könnte. Eine erste Massnahme besteht darin, ausgewählte Betriebe persönlich für die Mitgliedschaft zu motivieren. Unter dem nächsten Traktandum «Zukünftige Ausrichtung ch-motorist» stellte sich die Frage, wie man den Mehrwert für Mitglieder und ihre Kunden steigern kann. «Wir müssen unsere Stärken und unsere Leistungen als Fachhändler bekannter machen», war man sich einig. Die Mitglieder

begrüssen die Idee der Kerngruppe, Qualitätsstandards einzuführen. Dies könnte zum Beispiel sein, dass man Motorgerätemechaniker ausbildet, oder sich in der Berufsbildung engagiert. Auch die Nachhaltigkeit könnte ein Punkt sein. Ein Label oder ein Zertifikat ist auch bei Ausschreibungen wertvoll, hält Jörg Zimmermann fest. Die Versammlung erteilte der Kerngruppe die Aufgabe, einen Fragebogen auszuarbeiten, mittels dem Bedürfnisse und Kriterien für ein allfälliges Qualitätslabel ermittelt werden. Daraus sollen dann die Konsequenzen evaluiert werden.

Informationen zur Ausbildung

Erfreut vermeldete Jürg Schwab, dass die Zahl der Lernenden Motorgerätemechaniker wiederum gestiegen ist. Im ersten Lehrjahr sind es 35, über die vier Jahre gezählt 89. «Unser Beruf ist sehr attraktiv – das ist cool», und er hielt die Anwesenden an, weiterhin Lernende auszubilden. «Die Städte und Kommunen wachsen, unsere Leute werden gebraucht.» Dann berichtete er über die anste-

hende 5-Jahres-Überprüfung des Berufs. Braucht es eine Teil- oder gar eine Gesamtrevision? Wie steht es um eine verkürzte Lehre mit tieferem Niveau? Das Thema wird die Branche in der nächsten Zeit fordern. Auf alle Fälle gilt: Unsere Ausbildung ist gut, und wir müssen unsere Fachleute behalten und ihnen entsprechende Löhne zahlen. Das geht nur, wenn wir unsere Dienstleistungen verrechnen, zum Beispiel auch die Transporte, und wenn wir unsere Stundenansätze anpassen. So schaffen wir uns die Möglichkeit für Weiterentwicklungen.

Jörg Zimmermann schloss die Versammlung mit dem Dank an den grosszügigen Gastgeber STIHL.

Stihl – Ketten für die ganze Welt

Patrick Mathys, Verkaufsleiter der STIHL Vertriebs AG, und Zuzana Mudrochová, verantwortlich für Kommunikation und Besucherführungen beim STIHL Kettenwerk Schweiz, stellten dann den Betrieb vor. In den zwei Werken in Wil und Bronschhofen werden die STIHL-Kettensägen für die ganze Welt – insgesamt 160 Länder werden beliefert – sowie Heckenscherenmesser produziert. Das Familienunternehmen STIHL International mit Hauptsitz in Waiblingen DE setzt für die Sägekettenfertigung seit 1974 ganz auf Schweizer Qualität. Die STIHL Vertriebs AG mit Verwaltungs- und Lagergebäude in Mönchaltorf wurde 1996 gegründet und betreut die Fachhandelspartner, zurzeit sind es deren 731, in der Schweiz. Sie beschäftigt 43 Mitarbeitende. Die anschliessende Führung durch die Produktions-, Verpackungs- und Logistikhallen zeigte

ainsi que des lames de taille-haies. L'entreprise familiale STIHL International, dont le siège est à Waiblingen (Allemagne), mise depuis 1974 sur la qualité suisse pour la fabrication de ses chaînes de tronçonneuses. Fondée en 1996, la société STIHL Vertriebs AG dispose d'un bâtiment administratif et d'un entrepôt à Mönchaltorf. Elle travaille avec les partenaires du commerce spécialisé, qui sont actuellement 731 en Suisse. Elle emploie 43 collaborateurs. La visite guidée des halles de production, d'emballage et de logistique a ensuite montré de manière impressionnante le raffinement technique avec lequel des millions de composants sont fabriqués et assemblés. Rien d'étonnant donc à ce que l'entreprise interdise les photos aux visiteurs, car la concurrence pourrait bien être jalouse de l'une ou l'autre innovation. Certains participants ont ainsi pris conscience qu'ils n'avaient jusqu'à présent guère réfléchi à la structure, en soi extrêmement simple, d'une chaîne de tronçonneuse. Et c'est la tête bien remplie qu'ils ont ensuite pris leur repas de midi à la cantine de STIHL.

Exposé technique

Le conseiller politique, chercheur et entrepreneur Remo Reginold a mentionné sous le titre «Deus ex Machina» quelques thèses marquantes sur le thème de l'intelligence artificielle. L'IA, telle qu'elle apparaît presque quotidiennement dans les médias en ce moment, n'a rien à voir avec l'intelligence artificielle à proprement parler, mais est un instrument de marketing des grands acteurs tels que Google, IBM, etc. Ou, pour le dire autrement: les personnes qui misent sur le GPS ont perdu, l'avenir est chinois et s'appelle Beidou. Il a ensuite parlé de l'objet de l'activité principale des fournisseurs de plateformes et de services, à savoir les données. «En Europe, la protection des données est respectée et les données appartiennent aux citoyens. Aux États-Unis, elles appartiennent à de grandes entreprises et en Chine à l'État.» Derrière l'intelligence artificielle, il n'y a rien d'autre que des données qui peuvent être combinées, mais uniquement de la manière dont l'être humain les programme. Reste à savoir combien de personnes peuvent être impliquées dans cette technologie. Remo Reginold constate un changement de paradigme: autrefois, on essayait d'aider l'homme, par exemple avec des robots. Il s'agit maintenant de développer des systèmes qui remplacent l'homme. Il a toutefois appelé à ne pas diaboliser la technologie: «Faisons en sorte que la technique ne prenne pas le dessus et que vous restiez maître de ce domaine.» Le fait que l'intelligence artificielle ne connaisse ni instinct, ni intuition, le rend également optimiste. Il a ajouté pour finir: «L'humain l'emporte sur la machine.» Jörg Zimmermann a alors saisi la balle au bond pour conclure en exprimant l'espoir que l'IA puisse un jour développer des offres pour les mécaniciens: «Par exemple, des modules de texte qui nous facilitent l'écriture, qui ne fait pas partie de notre compétence principale.»

Rob Neuhaus

eindrucklich, mit wieviel technischer Raffinesse Millionen von Komponenten hergestellt und zusammengefügt werden. Kein Wunder, verhängte das Unternehmen den Besuchern ein Fotoverbot – die Konkurrenz dürfte auf die eine oder andere Innovation neidig sein. Manch einem wurde bewusst, dass er sich bisher kaum Gedanken über ein an und für sich simples Konstrukt wie eine Sägekette gemacht hatte.

Voll von den Eindrücken ging es dann zum Mittagessen in der STIHL-Kantine.

Fachreferat

Unter dem Titel «Deus ex Machina» gab der Politikberater, Forscher und Unternehmer Remo Reginold ein paar steile Thesen zum Thema Künstliche Intelligenz ab. KI, wie sie zurzeit fast täglich in den Medien erscheint, hat nichts mit echter Künstlicher Intelligenz zu tun, sondern ist ein Marketinginstrument der grossen Player, wie Google, IBM etc. Oder: Wer auf GPS setzt, hat verloren – die Zukunft heisst Beidou und ist chinesisch. Damit kam er auf das Kerngeschäft der Anbieter von Plattformen und Dienstleistungen zu sprechen: Daten. «In Europa wird der Datenschutz hochgehalten, die Daten gehören den Bürgern. In den USA gehören sie grossen Unternehmen, und in China dem Staat.» Und hinter der Künstlichen Intelligenz steckt nichts anderes als Daten, die kombiniert werden können – allerdings nur so, wie sie der Mensch programmiert. Aber: Wieviel Mensch darf in der Technologie sein? Remo Reginold ortet einen Paradigmenwechsel: Früher ver-



suchte man, zum Beispiel mit Robotern, den Menschen zu unterstützen. Jetzt will man Systeme entwickeln, die den Menschen ersetzen. Er appellierte dennoch, die Technologie nicht zu verteufeln: «Lassen Sie uns dafür sorgen, dass die Technik nicht überhandnimmt, dass Sie Herr oder Frau darüber bleiben.» Optimistisch stimmt ihn auch die Tatsache, dass Künstliche Intelligenz kein Bauchgefühl und keine Intuition kennt und: «Menschlichkeit obsiegt über die Maschine.»

Jörg Zimmermann nahm den Ball auf für seine abschliessenden Worte, indem er die Hoffnung äusserte, KI könnte dereinst Angebote für Mechaniker entwickeln: «Zum Beispiel Textbausteine, welche uns das Schreiben, das nicht unsere Kernkompetenz ist, erleichtern.»

Rob Neuhaus



Patrick Mathys, Verkaufsleiter STIHL Vertriebs AG, Zuzana Mudrochová, Marketing STIHL Schweiz, Remo Reginold, VR-Präsident Appility AG

Patrick Mathys, directeur des ventes de STIHL Vertriebs AG, Zuzana Mudrochová, Marketing STIHL Suisse, Remo Reginold, Président du conseil d'administration Appility AG



4. Höhere Fachprüfung für Landmaschinen-, Baumaschinen- und Motorgeräte-mechaniker/in 2024

In Ausführung des Bundesgesetzes über die Berufsbildung sowie der vom Staatssekretariat für Bildung, Forschung und Innovation SBFJ am 17. März 2020 genehmigten Prüfungsordnung wird die 4. Höhere Fachprüfung zum/zur Landmaschinen-, Baumaschinen- oder Motorgerätemechanikermeister/in mit eidgenössischem Diplom voraussichtlich vom 8. bis 23. August 2024 in Aarberg durchgeführt.

Anmeldung

Die vollständige Anmeldung zur höheren Fachprüfung ist mit dem Onlineformular fristgerecht bis am 28. Februar 2024 an das Prüfungssekretariat einzureichen. Das Onlineformular und weitere Informationen sind zum Download auf www.agrotecsuisse.ch → Bildung → Weiterbildung bereit. Weitere Auskünfte erteilt das Sekretariat der AM Suisse in Aarberg.

AM Suisse
 Fachverband Agrotec Suisse
 Prüfungssekretariat
 Chräjeninsel 2
 3270 Aarberg
agrotecsuisse@amsuisse.ch
 T 032 391 99 44

Kosten

Prüfungsgebühr	CHF	1'450.–
Material	CHF	220.–
Diplomkosten	CHF	50.–
Total	CHF	1'720.–

4^{ème} examen professionnel supérieur pour mécanicien/ne en machines agricoles, machines de chantier et d'appareils à moteur 2024

En application de la loi fédérale sur la formation professionnelle et du règlement d'examen approuvé par le secrétariat d'État à la formation, à la recherche et à l'innovation (SEFRI) le 17 mars 2020, le 4^{ème} examen professionnel supérieur pour le/la maître mécanicien/ne en machines agricoles, en machines de chantier et d'appareils à moteur avec diplôme fédéral devrait avoir lieu du 8 au 23 août 2024 à Aarberg.

Inscription

L'inscription à l'examen professionnel supérieur dûment remplie (formulaire d'inscription online) doit être remise dans les délais, soit jusqu'au 28 février 2024, au secrétariat d'examen. Vous pouvez télécharger le formulaire d'inscription online ainsi que d'autres informations sur le site www.agrotecsuisse.ch → Formation → Formation continue. Pour de plus amples renseignements, veuillez prendre contact avec le secrétariat d'AM Suisse à Aarberg.

AM Suisse
 Association professionnelle Agrotec Suisse
 Secrétariat d'examen
 Chräjeninsel 2
 3270 Aarberg
agrotecsuisse@amsuisse.ch
 T 032 391 99 44

Coûts

Taxe d'examen	CHF	1'450.–
Matériel	CHF	220.–
Diplôme fédéral	CHF	50.–
Total	CHF	1'720.–

4° esame di professione superiore per meccanico/a di macchine agricole, meccanico/a di macchine edili e meccanico/a di apparecchi a motore 2024

In esecuzione della Legge federale sulla formazione professionale e del regolamento d'esame approvato il 17 marzo 2020 dalla Segreteria di Stato per la formazione, la ricerca e l'innovazione SEFRI, si svolgerà ad Aarberg presumibilmente dal 8 al 23 agosto 2024 l'esame di professione superiore per maestro/a meccanico/a di macchine agricole, di macchine edili e di apparecchi a motore con diploma federale.

Iscrizione

La domanda completa per l'iscrizione all'esame di professione superiore deve essere presentata alla segreteria d'esame utilizzando il modulo di candidatura online entro il 28 febbraio 2024. Il modulo di candidatura online e ulteriori informazioni sono disponibili per il download su www.agrotecsuisse.ch → Formazione → Perfezionamento. Ulteriori informazioni sono disponibili presso la segreteria di AM Suisse ad Aarberg.

AM Suisse
 Associazione professionale Agrotec Suisse
 Segreteria d'esame
 Chräjeninsel 2
 3270 Aarberg
agrotecsuisse@amsuisse.ch
 T 032 391 99 44

Costi

Tassa d'esame	CHF	1'450.–
Materiale	CHF	220.–
Diploma federale	CHF	50.–
Totale	CHF	1'720.–