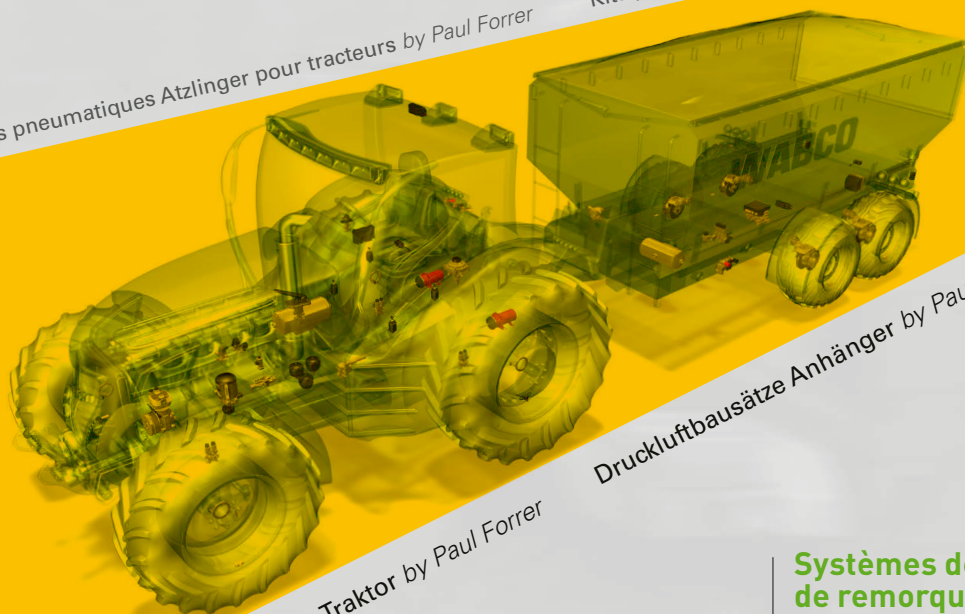


Systemes de freinage pneumatique de Paul Forrer

TENDANCE - FREINS PNEUMATIQUES –
COMPÉTENCES PROCHES DE LA PRATIQUE

Kits pneumatiques Atzlinger pour tracteurs by Paul Forrer

Kits pneumatiques pour remorques by Paul Forrer avec des composants Wabco



Druckluftbausätze Anhänger by Paul Forrer mit Wabco-Komponenten

Atzlinger Druckluftbausätze Traktor by Paul Forrer

Chez Paul Forrer, les solutions pour le freinage sont une tradition. La société Paul Forrer SA apporte depuis plus de 20 ans des solutions dans le secteur des systèmes de freins pneumatiques offrant ainsi une valeur ajoutée pour ses clients.

«Quelle valeur ajoutée pouvons-nous apporter à nos clients?» C'est la question centrale qui a été traitée par nos responsables. «Nous aimerions dépasser les attentes de nos clients et en plus d'un service complet partant de l'étude du projet, la conception, la livraison et l'assistance lors de la mise en service pouvoir offrir un avantage déterminant lors de l'homologation du véhicule.»

Le mot clé - le temps du montage.

Le temps gagné lors du montage fut rapidement une évidence faisant la différence. Ceci est possible grâce à des kits pré-assemblés. **Côté tracteur**, Paul Forrer SA compte sur la société ATZLINGER qui est un depuis longtemps un partenaire expérimenté fournissant les composants appropriés pour chaque modèle de tracteur.

Côté remorque, il n'existait pas, jusqu'alors, de systèmes modulaires pré-assemblés. La société Paul Forrer SA a donc conçu son propre système modulaire dans lequel tous les points de connexion sont coordonnés les uns avec les autres. Basé sur un calcul de freinage, le kit de montage peut être ainsi assemblé. Tous les raccords pré-assemblés sont marqués avec des couleurs permettant un montage facile et efficace. Les kits de montage pour tracteurs et remorques ne contiennent que des composants de qualité de marques renommées.

Systemes de freinage électroniques de remorques (TEBS-E)

La technologie EBS bien connue du secteur des véhicules lourds est également utilisée dans l'agriculture et le secteur forestier.

Le TEBS-E de WABCO offre une gamme complète de fonctions de sécurité et d'efficacité pour les remorques (en anglais Trailer) tout en augmentant le confort de freinage. Mais comment fonctionne le Trailer EBS? Le TEBS-E utilise un traitement intelligent des données enregistrées par divers capteurs sur la remorque pour déterminer si la dynamique de conduite actuelle est dangereuse et s'il existe un risque de basculement ou de rupture. Dans ce cas, des contre-mesures sont déclenchées pour remettre le véhicule en situation sûre et efficace. Le conducteur est activement averti et les événements sont enregistrés par le système. Diverses options pour les essieux de direction, relevables et autres peuvent également être intégrées dans le système.

N'hésitez pas à nous contacter, nos collaborateurs se feront un plaisir de vous conseiller au numéro de téléphone 044 439 19 92 ou sur place. ■

Paul Forrer AG · Industriestrasse 27
8962 Bergdietikon

info@paul-forrer.ch · www.paul-forrer.ch

Druckluftbremssysteme von Paul Forrer

**TREND - DRUCKLUFTBREMSEN –
PRAXISNAHE FACHKOMPETENZ**

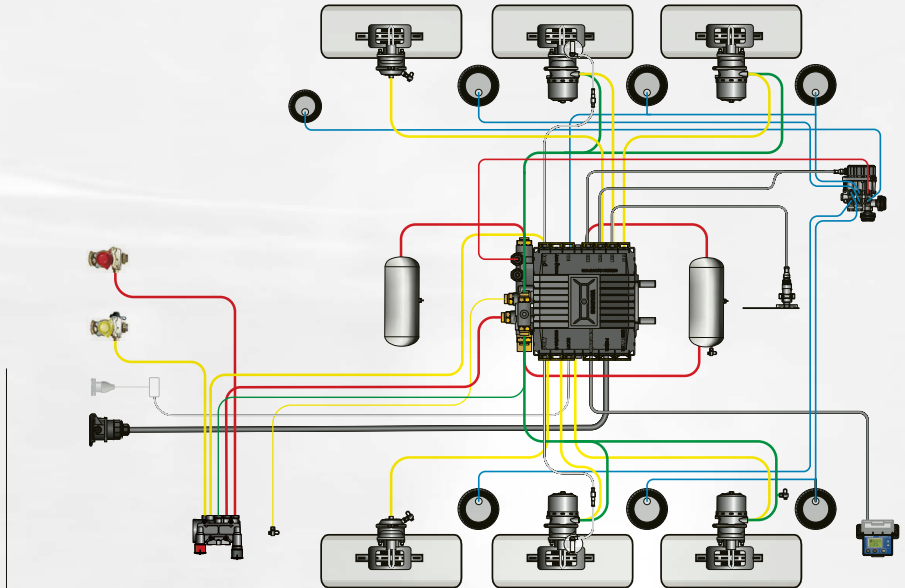


Bremslösungen haben bei Paul Forrer Tradition, seit über 20 Jahren vertriebt die Paul Forrer AG Druckluftbremslösungen und bietet einen Mehrwert für den Kunden.

«Welchen Mehrwert können wir unseren Kunden bieten?» Mit dieser zentralen Frage haben sich die Verantwortlichen auseinandergesetzt. «Wir möchten die Erwartungen von unserer Kundschaft übertreffen und neben einem umfassenden Service von der Projektanfrage, Auslegung, zuverlässigen Lieferung und Support bei der Inbetriebnahme/ Fahrzeug Abnahme einen weiteren entscheidenden Vorteil bieten.»

Schlüsselwort Montagezeit. Rasch stellte sich heraus, dass die Zeitersparnis bei der Montage den Unterschied macht. Möglich ist dies mit vormontierten Bausätzen. **Traktorseitig** zählt Paul Forrer AG auf Ihren langjährigen und erfahrenen Partner ATZLINGER und liefert passend auf das Traktormodell den entsprechenden Satz.

Anhängerseitig existierte bis dahin kein vormontiertes Baukastensystem. Die Paul Forrer AG konzipierte daher ein eigenes Baugruppen-System bei welchem alle Verbindungspunkte aufeinander abgestimmt sind. Abgestützt auf einer Bremsberechnung kann der passende Satz zusammengestellt werden. Alle vormontierten Verschraubungen sind für eine einfache und effiziente Montage farbig markiert. Traktor- wie auch Anhängerbausätze beinhalten nur Qualitäts-Komponenten bekannter Marken.



Elektronisches Anhängerbrems- system (TEBS-E)

Die bekannte EBS Technologie aus dem Nutzfahrzeugsektor erhält auch in der Land- und Forstwirtschaft Einzug.

Das TEBS-E von WABCO bietet ein umfassendes Portfolio an Sicherheits- und Effizienzfunktionen für Anhänger (engl. Trailer) und erhöht den Bremskomfort. Doch wie funktioniert das Trailer EBS? Das TEBS-E stellt durch die intelligente Verarbeitung von Daten, die von verschiedenen Sensoren am Anhänger erfasst werden, fest, ob die aktuelle Fahrdynamik unsicher und die Gefahr des Kippens oder Ausbrechens besteht. In diesem Fall werden Gegenmassnahmen ausgelöst, um das Fahrzeug wieder in einen sicheren und effizienten Zustand zu bringen. Der Fahrer wird zudem aktiv gewarnt und die Ereignisse vom System gespeichert. Verschiedene Optionen für Lenk- und Liftachsen uvm. können zudem integriert werden.

Zögern Sie nicht uns zu kontaktieren, unser Team steht Ihnen für eine praxisnahe Fachberatung unter der Telefonnummer 044 439 19 91 oder vor Ort bei Ihnen gerne zur Verfügung. ■

Paul Forrer AG · Industriestrasse 27
8962 Bergdietikon

info@paul-forrer.ch · www.paul-forrer.ch