

En visite chez Kurt Bachmann, Ad. Bachmann AG

Kurt Bachmann (56 ans) est mécanicien automobile de formation. Dans l'administration Ad. Bachmann AG il est membre de la direction (responsable du management de la qualité et des homologations) et conseiller administratif avec le département de la vente. Il dirige le groupement professionnel Machines agricoles motorisées et tracteurs de l'ASMA et est membre de la CT technique agricole d'Agrotec Suisse. Kurt Bachmann habite avec sa compagne et durant ses loisirs il aime pratiquer la voile sur le lac de Constance ou marcher. Il aime également construire, dans l'entreprise comme à la maison.



Kurt Bachmann (56) ist gelernter Automechaniker. In der Ad. Bachmann AG ist er Mitglied der Geschäftsleitung (Zuständiger für das Qualitätsmanagement und Homologationen) und Verwaltungsrat mit dem Ressort Verkauf. Er leitet die Fachgruppe Motorisierte Landmaschinen und Traktoren des SLV und ist Mitglied der Technischen Kommission Landtechnik des Agrotec Suisse. Kurt Bachmann lebt zusammen mit seiner Partnerin, in der Freizeit geht er gerne Segeln auf dem Bodensee oder Walken. Ein weiteres Hobby ist die Freude am Bauen, im Betrieb wie auch Zuhause.

Au centre du village thurgovien Tägerschen, on voit de loin l'inscription orange Kubota. Kurt Bachmann, membre de la direction, nous montre pendant la visite du site de l'entreprise, outre les tracteurs et véhicules Kubota oranges, les véhicules électriques Alké blancs, les véhicules tout-terrain Kawasaki verts et les portes-outils Timan rouges. Il nous présente également le secteur de la technique forestière, les outils de jardinage et les appareils à moteur. Le dépôt automatisé de pièces détachées est situé dans une tour attenante. Hanspeter Bachmann, le frère de Kurt, est responsable avec trois collaborateurs du service et du magasin des pièces détachées comprenant 30'000 articles. Ils s'occupent également d'un service rapide pour tout ce qui touche à l'hydraulique. Roland Bachmann, le troisième de la fratrie Bachmann, est responsable, en tant que directeur général, de la gestion des affaires.

Depuis le 1^{er} septembre 2017, la nouvelle génération a fait son entrée à la direction en la personne de Matthias Baumann, directeur des ventes. En accordant aux jeunes collaborateurs la participation aux décisions de l'entreprise, la relève est en bonne voie.

L'entreprise Ad. Bachmann AG a été fondée par Adolf Bachmann en 1953, à une époque où il n'était pas encore question de «start-ups» ou de «business plans». La petite entreprise s'est rapidement développée. Les commandes se succédant, il a fallu envisager un nouveau bâtiment pour l'atelier. En 1959, l'entreprise a repris la représentation générale des tracteurs Hatz. Depuis, elle s'est continuellement développée. Dès 2008, Ad. Bachmann

AG est devenue représentant général de la série M des tracteurs agricoles Kubota. En 2016, en remplacement de Bucher Municipal, l'entreprise a repris le programme communal Kubota. Puis elle a commencé la commercialisation des véhicules électriques Alké et des portes-outils Timan. Aujourd'hui, quelque 70 partenaires Kubota couvrent la commercialisation en Suisse. Kurt Bachmann constate avec satisfaction: «Nous entretenons des relations étroites avec nos partenaires, presque comme dans une famille.» En 2019, Kubota Kommunal arrive en première place sur le marché des engins communaux.

Actuellement, l'équipe est composée de 34 collaborateurs. Les relations jouent également un rôle important à ce niveau. Kurt Bachmann mentionne avec plaisir: «Environ un tiers de notre équipe compte plus de dix années de service.» Cette situation n'est pas une évidence, mais due à notre conception entrepreneuriale. En effet, l'entreprise accorde une importance capitale aux collaborateurs, à l'appartenance, au climat de travail, à la confiance, à la sécurité au travail et à la santé. De plus, la formation a toujours été essentielle. Le fondateur, Adolf Bachmann, a largement contribué à la création du métier de mécanicien en machines agricoles et a officié pendant de nombreuses années en tant qu'expert d'examen lors de l'examen de fin d'apprentissage des mécaniciens en machines agricoles. Jusqu'à aujourd'hui, 80 apprentis – mécaniciens en machines agricoles, mécaniciens d'appareils à moteur et employés de commerce – ont effectué leur formation au sein de l'entreprise.

Depuis 1992, Kurt Bachmann est membre du groupement professionnel Machines agricoles et tracteurs de l'ASMA. Le travail du groupement professionnel porte entre autres sur les exigences techniques requises pour les véhicules routiers (OETV), les normes, les prescriptions en matière de freins, le porte-à-faux avant et arrière, la charge tractable, la largeur des véhicules ou encore la charge pratique de sécurité. En 2010, Kurt Bachmann est entré à la Commission technique Agricole d'Agrotec Suisse en tant que représentant de l'ASMA. Pour lui la sécurité arrive en première position: «Pour l'atteindre, il est important que les constructeurs et les revendeurs puissent participer aux changements des lois. Pour une participation optimale, ils doivent défendre une stratégie commune.» Cela vaut également pour les associations: «Nous devons nous mettre d'accord pour pouvoir participer.»

Dans sa vie privée, Kurt Bachmann vit avec sa compagne. Pendant son temps libre, il pratique la voile sur le proche lac de Constance. Parfois il va également marcher. Il aime surtout construire, qu'il s'agisse d'agrandissements des bâtiments de l'entreprise ou à la maison.

Rob Neuhaus



Zu Besuch bei Kurt Bachmann, Ad. Bachmann AG

Die orange Kubota-Beschriftung ist von Weitem zu sehen, mitten im Thurgauer Dorf Tägerschen. Kurt Bachmann, Geschäftsleitungsmitglied, zeigt auf dem Gang durch das Firmengelände neben den Kubota-Traktoren und -Kommunalfahrzeuge diverse weitere Farben – das Weiss der Alké-Elektrofahrzeuge, das Grün der Kawasaki-Geländefahrzeuge, das Rot der Timan-Geräteträger, die Forsttechnik wie auch die Garten- und Motorgeräte. In einem angebauten Turm befindet sich das automatisierte Ersatzteillager. Kurts Bruder Hanspeter ist mit drei Mitarbeitenden für den Ersatzteildienst und -shop mit 30'000 Artikeln sowie für den Hydraulikschnellservice-Stützpunkt zuständig. Roland Bachmann, der dritte der Gebrüder Bachmann ist als Geschäftsleiter verantwortlich für die Betriebsführung.



Mit dem Verkaufsleiter Matthias Bachmann ist am 1. September 2017 Nachwuchs in der Geschäftsleitung eingezogen. Die Nachfolgeregelung ist somit aufgegleist, auch indem jüngere Mitarbeiter in Unternehmensentscheide einbezogen werden.

Die Gründung der Ad. Bachmann AG durch Adolf Bachmann im Jahr 1953 fand zu einer Zeit statt, als man noch nicht von Start-ups und Businessplänen redete. Der kleine Betrieb wuchs schnell, ein Auftrag folgte dem anderen, und bald drängte sich der Neubau einer Werkstatt auf. Im Jahr 1959 übernahm die Firma die Generalvertretung der Hatz-Traktoren. Seither ist das Unternehmen stetig gewachsen, ab 2008 war die Ad. Bachmann AG Generalvertreter der Kubota M-Serie Landwirtschaftstraktoren. 2016 wurde im Rahmen der Ablösung von Bucher Municipal das Kubota Kommunal-Programm übernommen. Danach kam zusätzlich der Vertrieb von Alké und Timan dazu. Rund 70 Kubota-Partner decken heute den Vertrieb

in der Schweiz ab. Kurt Bachmann stellt erfreut fest: «Mit diesen Partnern stehen wir in einer intensiven Beziehung, schon fast wie in einer Familie.» Im Jahr 2019 belegte denn auch Kubota Kommunal Platz 1 im Schweizer Kommunalmarkt.

Das Team zählt zurzeit 34 Mitarbeitende. Auch hier spielt die Beziehung eine wichtige Rolle. Kurt Bachmann erwähnt mit Genugtuung: «Rund ein Drittel unseres Teams hat mehr als zehn Dienstjahre.» Das ist keine Selbstverständlichkeit, sondern basiert auf dem Verständnis der Unternehmer – das Leitbild der Firma weist Mitarbeitern, Zusammengehörigkeit, Betriebsklima, Vertrauen, Arbeitssicherheit und Gesundheit einen hohen Stellenwert zu. Ausbildung war stets ein wichtiges Thema. Der Firmengründer Adolf Bachmann hatte massgeblich zur Schaffung des Berufs Landmaschinenmechaniker beigetragen und war während vielen Jahren Prüfungsexperte an den Lehrabschlussprüfungen der Land-

maschinenmechaniker. Im Betrieb schlossen bis heute 80 Lernende – Landmaschinenmechaniker, Motorgerätemechaniker und Kaufleute – ihre Ausbildung ab.

Seit 1992 ist Kurt Bachmann Mitglied der Fachgruppe Motorisierte Landmaschinen und Traktoren des SLV. Diese beschäftigt sich unter anderem mit den Themen VTS-Vorschriften, Normen, Bremsvorschriften, vorderer und hinterer Überhang, Anhängelast, Fahrzeugbreite und Sicherheitsbelastungen. 2010 kam er als Vertreter des SLV in die Technische Kommission Landtechnik des Agrotec Suisse. Die Sicherheit steht dabei an vorderster Stelle. Kurt Bachmann: «Um diese zu erreichen, ist es wichtig, dass die Hersteller und Händler bei Gesetzesänderungen mitreden können. Für eine optimale Mitwirkung müssen sie mit einer einheitlichen Strategie antreten.» Das gilt ebenso für die Verbände: «Wir müssen uns einig sein, damit wir mitbestimmen können.»

Privat lebt Kurt Bachmann mit seiner Partnerin zusammen. In der Freizeit geht er auf dem nahen Bodensee segeln. Gelegentlich gehört auch Walken zu seinen Hobbies, besonders gerne aber widmet er sich dem Bauen, sei es mit Erweiterungen der Betriebsgebäude oder auch Zuhause.

Rob Neuhaus