



FutureDay 2013

Carrières passionnantes et nouveautés technologiques

La division Technique automobile de la Haute école spécialisée bernoise (UHESB) a organisé pour la cinquième fois avec ses partenaires (USM, UPSA, USIC, ASETA et 2roues Suisse) le FutureDay pour les apprenants des « professions de la mobilité ». Les jeunes en formation ont reçu des informations de première main sur la formation continue. Les démonstrations techniques étaient les moments les plus mémorables pour les visiteurs.

Du 17 au 21 juin, la division Technique automobile de la Haute école spécialisée bernoise à Vauffelin a ouvert ses portes aux jeunes en formation dans leur troisième année d'apprentissage. Cette manifestation a pour objectif de sensibiliser ces jeunes aux nombreuses possibilités de formation continue et de montrer les nouvelles avancées de la technologie automobile aux personnes présentes. Plus de 800 apprenants et apprenants, dont 217 futurs mécaniciens en machines agricoles et machines de chantier ont participé à cet événement. Le programme comprenait des conférences, des exercices pratiques et des démonstrations sur les différents « spots techniques ».

Informations et attractions techniques

La place du marché, sur laquelle les partenaires de la manifestation étaient représentés avec au moins un stand, était le noyau du FutureDay. Des maîtres d'apprentissage et des personnes ayant terminé leur formation dans leur groupe professionnel ont renseigné les visiteurs sur les formations continues spécifiques et relaté leurs expériences personnelles. En plus de l'offre d'informations, les visiteurs pouvaient également admirer les attractions techniques. L'USM a présenté entre autres un tracteur de la marque John Deere, modèle 6105R.

Une démo impressionnante sur la sécurité des véhicules

Les grandes démonstrations techniques, auxquelles tous les visiteurs ont assisté, se sont déroulées l'après-midi. D'abord les organisateurs ont procédé à un crash test entre une Smart et une Opel Astra. Pour cela ils ont utilisé un grand treuil et un moteur Panzer 61. Le moteur a accéléré l'Opel sur des rails à une vitesse de 100 km/h pour une collision frontale avec la Smart. La puissance de l'impact était telle que la Smart a été légèrement projetée sur le côté et que l'Opel a continué sa course sur encore quelque 15 mètres. Ce crash



Vor Beginn des Crashtests versammelten sich die Zuschauer am Testgelände der Abteilung Automobiltechnik.

Avant le crash test, les spectateurs se rassemblent sur le terrain d'essai de la section Technique automobile.

Mit 100 km/h prallte der Opel Astra in den Smart.

L'Opel Astra entre en collision avec la Smart à 100 km/h.

FutureDay 2013

Spannende Karrierewege und technische Neuheiten

Zum fünften Mal organisierte die Berner Fachhochschule mit ihren Partnern (SMU, VSCI, AGVS, SVBA und 2rad Schweiz) den Event FutureDay für Lernende aus «Mobilitätsberufen». Die Lernenden erhielten Informationen zu beruflichen Weiterbildungen aus erster Hand. Grosses Highlight der Veranstaltung waren die technischen Demonstrationen, die bei den Besuchern einen bleibenden Eindruck hinterliessen.

Vom 17. bis 21. Juni öffnete die Abteilung Automobiltechnik der Berner Fachhochschule in Vauffelin ihre Pforten für Lernende aus dem dritten Lehrjahr. Zweck der Veranstaltung ist es, den Jugendlichen ihre vielseitigen Weiterbildungsmöglichkeiten näherzubringen und den Anwesenden die neusten Errungenschaften in der Fahrzeugtechnik vorzuführen. Über 800 Lernende, darunter 217 angehende Land- und Baumaschinenmechaniker, besuchten den Event. Das Tagesprogramm umfasste Vorträge, praktische Übungen und technische Vorführungen an den sogenannten Technikspots.

Informationen und technische Attraktionen

Das Herzstück des FutureDay bildete der sogenannte Marktplatz, auf dem die Partner der Veranstaltung durch mindestens einen Stand vertreten waren. Lehrmeister und Ausgelernte ihrer Berufsgruppe gaben Auskunft

über spezifische Weiterbildungen und berichteten über ihre persönlichen Erfahrungen. Neben dem Informationsangebot gab es auch technische Attraktionen zu bestaunen. Die SMU präsentierte unter anderem einen Traktor der Marke John Deere, Modell 6105R.

Fahrzeugsicherheit eindrucksvoll demonstriert

Am Nachmittag fanden die grossen technischen Vorführungen statt, an denen alle Besucher zugegen waren. Zuerst wurde ein Crashtest mit einem Smart und einem Opel durchgeführt. Das Ganze geschah mithilfe einer grossen Seilwinde und eines Panzer-61-Motors. Der Motor beschleunigte den auf Gleisen geführten Opel auf 100 km/h und liess ihn frontal in den Smart krachen. Die Wucht des Aufpralls war so gross, dass der Smart leicht zur Seite geschleudert wurde und der Opel etwa 15 Meter weiterrollte. Gefahr bestand

jedoch zu keinem Zeitpunkt. Der Sicherheitsabstand für die Zuschauer war grosszügig bemessen. Der Crash wurde von acht Highspeed-Kameras aus verschiedenen Blickwinkeln aufgenommen. Dadurch erhielten die Besucher die Möglichkeit, den Crash nochmals in Slowmotion zu betrachten. Die Abteilung Automobiltechnik führt auf dem Testgelände in Vauffelin regelmässig Crashtests mit verschiedenen Fahrzeugen durch. Anhand der gewonnenen Erkenntnisse aus den Tests wird die Sicherheit in Fahrzeugen erhöht.

Die neuen Traktoren fahren von alleine

Nach dem Crashtest führte die Landtechnik den Traktor Steyr CVT 6230 vor. Der Traktor hat eine ganz besondere Eigenschaft: Er lässt sich durch GPS steuern, ohne dass ein Fahrer das Lenkrad berührt. Zuerst wurde eine vormarkierte Strecke mit Hindernissen abgefahren, um diese im Fahrzeugcomputer zu speichern. Danach liess man den Traktor die gespeicherte Strecke abfahren. Der Traktor bewältigte die Strecke nicht nur vorwärts, sondern auch rückwärts. Die Zuschauer waren von dem Einblick in den technischen Fortschritt der Landtechnik begeistert.

Ein gelungener Anlass

Gemäss den Feedbacks von den Besuchern war der FutureDay 2013 ein voller Erfolg. Viele zeigten sich von dem Informationsangebot und den technischen Vorführungen beeindruckt. «Feedback kriegen wir täglich», erklärte Stefan Egger, Be-



Die Zuschauer begutachten den Schaden am Opel Astra. Die Testergebnisse fliessen in die Forschung zur Verbesserung von Fahrzeugen.

Les spectateurs constatent les dégâts sur l'Opel Astra. Les résultats du test sont intégrés à la recherche sur l'amélioration des véhicules.



Stefan Egger, Bereichsleiter Berufsbildung der SMU, betreute den SMU-Stand und knüpfte gute Kontakte zu Lernenden.

Stefan Egger, directeur de la section formation professionnelle de l'USM et chargé du stand de l'USM, a noué de bons contacts avec les apprenants.

test était absolument sans risque pour les spectateurs. En effet, la distance de sécurité avec le public avait été calculée large. Huit caméras ultra rapides ont enregistré le crash sous différents angles. Elles ont permis aux spectateurs de voir encore une fois la collision au ralenti. La section Technique automobile effectue régulièrement des crash tests avec divers véhicules sur le terrain de Vauffelin. Les résultats de ces tests permettent d'améliorer la sécurité dans les véhicules.

Les nouveaux tracteurs roulent tout seuls

Après le crash test, la technique agricole a présenté le tracteur Steyr CVT 6230. Ce tracteur est très particulier : il peut se diriger par GPS, sans qu'un conducteur ne touche le volant. On a d'abord effectué un parcours balisé semé d'obstacles pour enregistrer les données dans l'ordinateur de bord. Puis, on a laissé le tracteur effectuer le parcours enregistré. Le tracteur n'a pas seulement maîtrisé le parcours en marche avant mais également en marche arrière. Les spectateurs étaient ravis de cet aperçu dans l'avancée technologique de la technique agricole.

Une manifestation réussie

Selon les échos des visiteurs, le FutureDay 2013 était une réussite totale. Les personnes impressionnées par l'offre

d'informations et les démonstrations techniques étaient nombreuses. « Nous recevons tous les jours des feedbacks » explique Stefan Egger, directeur de la section formation professionnelle de l'USM. « Quelques enseignants nous ont déjà félicités pour cette manifestation. Certaines présentations durant cet « event » ont été particulièrement appréciées, notamment les spots techniques ou le crash test. Cependant, il existe toujours un potentiel d'amélioration, c'est pourquoi les discussions avec nos visiteurs sont précieuses. »

Les enseignants n'étaient pas les seuls à nous féliciter pour le FutureDay 2013, les jeunes en formation ont également apprécié la grande qualité des informations. « La discussion avec les personnes de l'USM était très intéressante » estime Martin Ruchti, apprenant mécanicien en machines agricoles chez Ernst Baumgartner AG à Wiswil. « On m'a expliqué en détail les différentes voies de formation continue. Je ne connaissais pas toutes les possibilités. » Kerry Bächle, apprenant mécanicien en machines de chantier chez RUBAG AG à Birsfelden, a été conforté dans son désir de suivre une formation professionnelle continue : « je reviens tout juste du stand d'information de l'USM. Le chef d'atelier et le maître mécanicien m'ont inspiré et influencé mes plans pour les prochaines années. » ■

Iris Wirz

FutureDay 2013

Outre l'Union Suisse du Métal (USM), étaient également représentées lors du FutureDay 2013 : l'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA), l'Union suisse des carrossiers (USIC), l'Association de branche du commerce spécialisé des véhicules deux-roues (2roues Suisse) et l'Association suisse des enseignants de la technique automobile (ASETA).

FutureDay 2013

Neben der Schweizerischen Metallunion (SMU) waren der Autogewerbeverband Schweiz (AGVS), der Schweizerische Carrosserieverband (VSCI), der Branchenverband des Schweizer Fachhandels für Zweiradfahrzeuge (2rad Schweiz), sowie die Schweizer Vereinigung der Berufsschullehrer für Automobilberufe (SVBA) am FutureDay 2013.

reichsleiter Berufsbildung bei der SMU. «Lehrer haben uns bereits zu dem Event gratuliert. Oft werden bestimmte Anlässe im Event selber gelobt, zum Beispiel die Technikspots oder der Crashtest. Trotzdem gibt es immer Verbesserungspotenzial, hier helfen uns die Gespräche mit unseren Gästen.»

Nicht nur die Lehrer haben lobende Worte für den FutureDay 2013 übrig. Auch die Lernenden wissen den hohen Informationsgehalt zu schätzen. «Das Gespräch mit den Leuten von der SMU war sehr interessant», meinte Martin Ruchti, Landmaschinenmechaniker-Lehrling bei der Ernst Baumgartner AG in Wiswil. «Mir wurden die verschiedenen Weiterbildungswege genau erklärt. Viele Möglichkeiten habe ich nicht gekannt.» Kerry Bächle, Baumaschinenmechaniker-Lehrling bei der RUBAG AG in Birsfelden, liess sich in seinem Wunsch nach einer Weiterbildung bestärken: «Ich war vorhin am Informationsstand der SMU. Die Werkstattleiter und Mechanikermeister haben mich inspiriert und meine Pläne für die kommenden Jahre beeinflusst.» ■

Iris Wirz