

## En visite chez Urs Ryser

Urs Ryser, 46 ans, est mécanicien en machines agricoles de formation et a réussi l'examen professionnel supérieur en 1999. Aujourd'hui, ce maître mécanicien en machines agricoles travaille auprès de l'entreprise Zaugg AG Eggiwil en tant que responsable du département Montage des véhicules et projets spéciaux. Urs Ryser est membre de la Fédération cantonale bernoise où il occupe le poste de responsable des examens depuis 2005. Auparavant, il a déjà été expert aux examens pendant sept années. En cette qualité, il a dû évaluer près de 130 candidats par an en moyenne dans le cadre des travaux pratiques relatifs à la procédure de qualification, et autant de candidats pour l'examen partiel.



Urs Ryser (46) ist gelernter Landmaschinenmechaniker und hat 1999 die Höhere Fachprüfung bestanden. Heute ist der Landmaschinenmechanikermeister in der Firma Zaugg AG Eggiwil tätig als Leiter der Abteilung Montage Fahrzeuge und Spezialprojekte. Urs Ryser ist Mitglied des Kantonalverbandes Bern und bekleidet seit 2005 den Posten des Prüfungsobmannes, vorher war er während sieben Jahren bereits als Prüfungsexperte tätig. In diesem Aufgabenbereich hat er jährlich im Schnitt etwa 130 Kandidaten in den praktischen Arbeiten zum Qualifikationsverfahren zu prüfen und ebenso viele, die die Teilprüfung ablegen.

Juste après avoir réussi l'examen de maîtrise, Urs Ryser a occupé les fonctions d'expert aux examens dans le canton de Berne dès 1998. En 2005, il a succédé à Kurt Gerber d'Utzig au poste de chef.

«Le métier de mécanicien en machines agricoles est essentiel selon moi. C'est une profession intéressante et exigeante qui requiert non seulement une grande dextérité, mais aussi de la jugeote», s'enthousiasme Urs Ryser pour son propre métier. De plus, cet habitant de l'Emmental pure souche communique aisément avec les jeunes professionnels. «Les jeunes qui se présentent chez nous à l'examen sont dynamiques. Selon Urs Ryser, il faut proposer un environnement correct et équitable pour les examens. Il me paraît également important de créer une atmosphère sereine et détendue, car les candidats sont déjà nerveux en arrivant. Du stress supplémentaire dans l'équipe des experts serait absolument inutile!», considère Urs Ryser. Il s'estime donc heureux de pouvoir compter sur une équipe d'experts compétents et expérimentés.

Dans ces conditions, il a été possible il y a deux ans d'adapter correctement les postes de travail pratiques à la procédure de qualification, conformément à la nouvelle ordonnance sur la formation et de les mettre en pratique sans soucis.

### Rapport à la pratique

Urs Ryser n'est pas un «homme de bureau». Il porte un habit de travail et met la main à la pâte lorsque c'est nécessaire. Il est responsable du département Montage des véhicules et projets spéciaux de l'entreprise Zaugg AG Eggiwil. Et son domaine d'activité est aussi vaste que la description de son poste, car toutes les fabrications spéciales de l'entreprise Zaugg AG Eggiwil sont des pièces uniques allant du chasse-neige placé devant un imposant véhicule tout-terrain jusqu'aux unités de déneigement pesant des tonnes pour les entreprises ferroviaires.

«Notre métier consiste à établir une liaison fonctionnelle entre le véhicule et l'élément de déneigement. Ce faisant, il faut toujours prendre en compte les exigences spécifiques de chaque donneur d'ordre», décrit brièvement Urs Ryser son domaine d'activité.

En effet, la vue dans les halles de l'entreprise Zaugg AG Eggiwil est impressionnante. Le orange est la couleur dominante, alternant avec le rouge des fraises à neige. L'ordre règne partout et l'on travaille avec application à chaque poste de travail. La palette des véhicules porteurs va des tondeuses autoportées aux lourds chargeurs sur pneu. Des unités plus importantes prennent trois à six mois pour procéder au montage et à la mise en service expérimentale unique de ces véhicules. Plusieurs projets sont toujours en production simultanément.

Les unités de déneigement pour les véhicules ferroviaires constituent généralement des défis spécifiques. «Nous avons récemment construit quatre unités d'évacuation pour les RhB. Pour ce projet, l'hydraulique fonctionnant avec un débit volumétrique de 950 l/min a représenté un challenge particulier qu'il a fallu relever par des températures extrêmement basses», explique Urs Ryser, très fier de son travail qui l'enthousiasme clairement.

### Zaugg AG Eggiwil : une entreprise reconnue dans le monde entier

Zaugg AG Eggiwil est un leader mondial dans le secteur du développement et de la fabrication de machines à la pointe de la technique pour le déblaiement de la neige sur les routes et les voies ferrées, les pistes d'aéroport et la préparation des pistes enneigées et des half-pipes. Ses produits sont connus pour leur excellente qualité. Sécurité de l'exploitation, confort de travail élevé, longue durée de vie et rentabilité sont les atouts des spécialistes de l'Emmental. L'entreprise a connu une forte croissance ces dernières années et emploie aujourd'hui près de 170 collaborateurs à Eggiwil, Bärau et Schüpbach. ■



Blick in die belebte Werkhalle.

Aperçu de l'atelier animé.



Sie sind je 30 Tonnen schwer und jede fräst an der Bernina pro Stunde 8500 Tonnen Schnee weg.

Elles pèsent 30 tonnes et chacune fraise 8'500 tonnes de neige à l'heure sur la ligne ferroviaire de la Bernina.

# Zu Besuch bei Urs Ryser

Bereits 1998 stand Urs Ryser zum ersten Mal als Prüfungsexperte im Kanton Bern im Einsatz. Das war gleich im Anschluss an die erfolgreich bestandene Meisterprüfung. Im Jahr 2005 hat er dann den Chefposten von seinem Vorgänger, Kurt Gerber aus Utzigen, übernommen.

«Der Beruf des Landmaschinenmechanikers ist mir enorm wichtig. Es ist ein interessanter und anspruchsvoller Beruf, der viel Fingerfertigkeit verlangt, aber auch Grips erfordert», begeistert sich Urs Ryser für den eigenen Berufs. Kommt dazu, dass dem urchigen Emmentaler der Umgang mit den jungen Berufsleuten leicht fällt. «Es sind flotte Jungs, die da bei uns zur Prüfung antreten. Diesen gilt es ein korrektes und faires Umfeld für die Prüfungen anzubieten. Wichtig scheint mir auch, ein ruhiges und entspanntes Klima zu schaffen. Denn nervös sind die Prüflinge schon von selbst. Da wäre zusätzliche Hektik im Expertenteam absolut fehl am Platz!», meint Urs Ryser. Deshalb schätzt er sich glücklich, auf ein kompetentes und eingespieltes Expertenteam zählen zu können.

Mit diesen Voraussetzungen war es auch möglich, vor zwei Jahren die praktischen Arbeitspositionen für das Qualifikationsverfahren gemäss neuer Bildungsverordnung richtig umzusetzen und ohne Pannen durchzuführen.

## Bezug zur Praxis

Urs Ryser ist kein «Büromensch». Seine Arbeit verrichtet er im «Übergwändli» und legt selbst Hand an, wenn es nötig ist. Er ist Leiter der Abteilung Montage Fahrzeuge und Spezialprojekte der Zaugg AG Eggwil. Und so weit gespannt wie dieser Stellenbeschreibung ist auch sein Arbeitsgebiet. Denn alle Spezialanfertigungen der Firma Zaugg sind Einzelanfertigungen. Das beginnt mit einem Schneepflug vor einem stattlichen Offroadler und endet bei tonnenschweren Schneeräumungseinheiten für Bahnbetriebe.



«Unser Job ist es, die funktionale Verbindung zwischen dem Fahrzeug und dem Schneeräumungselement herzustellen. Dabei gilt es auch immer, die spezifischen Anforderungen jedes einzelnen Auftraggebers zu berücksichtigen», beschreibt Urs Ryser kurz sein Tätigkeitsgebiet.

In der Tat ist der Blick in die Hallen der Zaugg AG Eggwil beeindruckend. Orange ist die beherrschende Farbe, durchsetzt mit dem Rot der Schneefräsen. Überall herrscht Ordnung und fleissig wird an den verschiedenen Arbeitsplätzen gearbeitet.

Die Palette der Trägerfahrzeuge beginnt bei einem Aufsitzmäher und endet bei einem schweren Pneu-lader. Grössere Einheiten nehmen für den Zusammenbau und die versuchsweise Inbetriebnahme ohne weiteres mal eine Zeit von drei bis sechs Monaten in Anspruch. So sind parallel immer mehrere Projekte nebeneinander in der Produktion.

Spezielle Herausforderungen sind in der Regel die Schneeräumungseinheiten für Schienenfahrzeuge. «Für die RhB haben wir kürzlich vier Räu-

mungseinheiten gebaut. Eine besondere Herausforderung stellte dabei die Hydraulik dar, die mit einem Volumenstrom von 950 l/min arbeitet – und das auch bei tiefsten Minustemperaturen», erzählt Urs Ryser voller Stolz von seiner Arbeit. Und man merkt ihm an, dass er mit Leib und Seele bei der Sache ist.

## Zaugg AG Eggwil – weltweit ein Begriff

Die Zaugg AG Eggwil ist ein weltweit führendes Unternehmen in der Entwicklung und Herstellung von technisch hochstehenden Geräten für die Schneeräumung auf Strassen, Schienen, Flugplätzen und für die Bearbeitung von Schneepisten und Halfpipes. Die Produkte sind bekannt für ihre herausragende Qualität. Betriebssicherheit, hoher Arbeitskomfort, lange Lebensdauer und Wirtschaftlichkeit sind die Trumpfkarten der Spezialisten aus dem Emmental. Das Unternehmen ist in den letzten Jahren stark gewachsen und beschäftigt heute in Eggwil, Bärau und Schüpbach rund 170 Mitarbeiter. ■

Urs Ryser ist mit Leib und Seele Landmaschinenmechaniker.

Urs Ryser est un mécanicien en machines agricoles passionné.